



05.05.2018

YIL: 2018

SAYI:6

THK UÇUŞ AKADEMİSİ EMNİYET FAKTÖRÜ

Uçuş emniyeti için yaptığımız eğitimler, tespitler, kök neden analizleri, denetlemeler en ufak bir riski bile engelliyorsa, harcanan tüm emeklere değer; Çünkü havacılıkta kazaların kök nedenleri son derece basit hata ve ihlallerdir.

Emniyet duygusu; güvende olma, bulunduğu ortamdaki işlerin yolunda gittiğine güven duyma yada buna yakın anlamlar içeriyor. Konuyu bir örnekle anlatalım ; Evinizde yada arabanızda yangın çıkma ihtimaline karşı kendinizi emniyette hissediyormusunuz ?

Yangın çıkmaması için ne gibi tedbirler aldınız?

Yangın çıkması durumunda evinizde ,arabanızda söndürme sistemi yada taşınabilir söndürücü var mı ?

Yangın çıkarsa en az zararla kurtulmak için bir planınız varmı yada eğitim aldınız mı ?

Bu soruları artırmak mümkün ,dikkat edilirse konuyu sadece yangın açısından değerlendiriyoruz, arabanızla seyahat sırasında meydana gelebilecek diğer olumsuzluklardan hiç bahsetmedik bile.

Bu soruların cevapları uçuş emniyeti açısından da çok önemli , emniyet kavramına nasıl baktığının göstergesi , eğer arabanız için hiçbir tedbir ve eğitiminiz yoksa işyerinde yaptığımız uçuş emniyet çalışmaları , işlerini göreviniz olduğu için yapıyorsunuz emniyet kavramını kanıksamamışsınız demektir. İnanmadan yapılan işler, eğitimler, denetlemeler, Nasrettin Hoca'nın "dostlar alışverişte görsün" kıssasına benzer. Oysa ki havacılıkta emniyet faktörü için kullanılan slogan "security is the first" dür. Bunun anlamı gerçekleştirilecek yada gerçekleştirilmekte olan uçuşun her açıdan emniyet kriterleri içerisinde olması demektir. Emniyet açısından kriter dışı bir faktör var ise o faktör kaynaklı kazanın gerçekleşme olasılığı var demektir. Yapacağımız uçuşlar için hazırlanan tüm dökümantasyon, prosedür, kontrol listeleri,



minimalar ve standardizasyon işte bu emniyet çerçevesi içinde kalmamız içindir . Çerçeve içine girmeyen her konu bizim için risk ihtiva eder.

*Benim uçuşumda yanlış olmaz !!!

*Check list benim ezberimde , bakmaya gerek yok!!!

*Kaç yıllık pilotum bugüne kadar hiçbirşeyi unutmadım bugün mü unutacağım ?

Diyen bir pilot kokpitten uzak tutulmalıdır.Çünkü o pilot bir gün hata yapacaktır.

Konu uçuş emniyeti olunca tüm sektörün zorunlu olarak uymaları gereken kurallar olduğunu ve bunları denetleyen otoriteler olduğunu görürüz.

Peki bu kurallar yeterli mi ? geliştirilecek tarafları var mı ?

Uçuş emniyeti için yapılan çalışmaların yeterli olduğunu ,herşeyin öngörüldüğünü ,tüm tedbirlerin alındığını söylemek mümkün değildir,Havacılık sürekli gelişen,emniyet seviyesini nasıl daha da artırabiliriz sorularına cevap arayan ve arayacak olan bir sektördür.

Bu anlamda doğru alanlarda ülkemiz / şirketimiz / şahsımız adına katılım sağlayıp emniyet çitasının yükselmesi , tezimizin uygulamada yer bulması için gayret göstermemiz gerekir. Onaylı Eğitim Organizasyonumuzda uyguladığımız Emniyet Yönetim Sistemimize katkıda bulunacak her konuyu "hazard report" doldurarak gündeme taşımalıyız.





TUA ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONU SMS EĞİTİMLERİ



Havacılık Emniyeti'nin geliştirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi amacıyla TUA Ankara ve İzmir Onaylı Eğitim Organizasyonunda Emniyet Yönetim Sistemi eğitimleri verilmektedir.



TUA ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONU TATBİKATI



Tatbikatımızda; 11/04/2018 Çarşamba günü saat 08:43 UTC' de Etimesgut Havaalanı RWY 29 pistine TC-TKF kuyruk tescilli C-172S tip uçağımız eğitim safhasında mevcut olmayan kısa iniş prosedürü hareketi esnasında "HARD BRAKE" sonrası pist dışına çıkmıştır. Olay haberinin operasyon kontrol merkezine (OCC) gelmesiyle beraber TUA Ankara Onaylı Eğitim Organizasyonu acil durum koordinasyon ekibi devreye girmiştir. ADEP bünyesinde oluşturulması gereken kriz merkezi TUA Genel Müdürü Sn.Erdoğan ARSLANTAŞ, Uyumluluk İzleme Müdürü Mustafa CANBUL, Eğitim Müdürü Mehmet ELDEM, Baş Uçuş Öğretmeni Ersin TEKE, Baş Teorik Bilgi Öğretmeni Serap ALPTEKİN ve SMS Yöneticisi Tamer ÖNER 'den oluşmuştur. Acil durum enformasyon ağı çerçevesinde gerekli birimler bilgilendirilmiş olup ADEP prosedürlerine uygun başkan ve üyeler görev dağılımlarına müteakkip gereken işlemlere başlamışlardır. Tatbikat ile aynı zamanda "prosedür uygulamasına" dikkat çekilmiştir.

