



03.05.2019

YIL: 2019

SAYI:8

TUA SMS (Safety Management System) SAHA VERİLERİNE YÖNELİK OLAY ÖNLEYİCİ TEDBİRLERİN UYGULANMASI



Uçuş Emniyet

Yönetim Sisteminde geldiğimiz nokta insan hatasının ve teknik kaynaklı kaza faktörlerinin en alt seviyeye indirilmesini hedeflenmektedir.

Havacılık alanında faaliyet gösteren şirketler, eğitim organizasyonları, otoriteler sürekli olarak Uçuş Emniyetini iyileştirmeye yönelik faaliyetler içerisindeyler.

Hiçbir zaman uçuş emniyeti için yapılan çalışmaların yeterli olduğunu, her şeyin öngörüldüğünü, tüm tedbirlerin alındığını söylemek mümkün değildir, havacılık sürekli gelişen, emniyet seviyesini nasıl daha da artırabiliriz sorularına cevap arayan ve arayacak olan bir sektördür. Otoriteler her ne kadar sektörün tamamını denetliyor olsalar da operatörlerin zorunlu olarak uymaları gereken kurallar çerçevesi otokontrol altında olsada kaza oranlarını sıfıra indirmek mümkün değildir.

Standardize edilmiş SPI (Security Performance Indicator)'lar, uçuş öncesi, uçuş sırasında ihmal edilmemesi gereken indikatörler, verilen eğitimlerle sürekli taze tutulmaya çalışılsa da "Pratik Sapma" faktörü kaza nedeni olarak karşımıza çıkmaktadır.

Organizasyonumuzda gerçekleşmiş havaaracı "OLAY" istatistiklerinde öne çıkan faktörleri; Uçuş planlama safhası, uçuş safhası olmak üzere iki boyutta değerlendirmekteyiz.

Planlama safhası faktörleri ;

1-ICAO Uçuş Planı ,

2-NOTAM,

3- Hava Durumu ,

4-Yük-Denge Formu,

5-Syllbus (Uçuş sırasında uygulanacak hava hareketlerinin içeriği),

6-Brifing (Harita üzerinde yapılacak uçuşun moniterize edilmesi, emniyet irtifaları) olarak uygulanması kaza risklerimizi azaltacaktır.

Uçuş safhası ise ;

7-Checklist Uygulanması ,

8-Uygun Pist (Rüzgar faktörüne göre),

9-Tailwind (Arka rüzgar faktörü),

10-İniş sırasında LDA (Landing Distance Available) mesafesinin kullanılması .

Tespit edilen "OLAY" faktörlerinden özellikle 5,6,7,8,9 ve 10 numaralı faktörler üzerinde farkındalık yaratma maksatlı tatbikatlar, eğitimler, hazırladığımız "OLAY" dosyaları üzerinden yapılmaktadır. Amaç tamamiyle farkındalık ve uygulamaya yöneliktir.





SMS EĞİTİMLERİ



Havacılık Emniyeti'nin geliştirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi amacıyla TUA Onaylı Eğitim Organizasyonları Ankara ve İzmir Şubesinde Emniyet Yönetim Sistemi eğitimleri verilmektedir.

SMS TATBİKATI



Tatbikatlarımızda ; 17/04/2019 Çarşamba günü saat 10:36 UTC'de İzmir Efes Havaalanı apron uçak park sahası bölgesinde TC-CBS kuyruk tescilli C-172 tip uçağa yakıt alımı sırasında topraklama ihmali neticesinde statik elektrik kaynaklı yangın başlama ve 22/04/2019 Pazartesi günü saat 08:45 UTC'de Etimesgut Havaalanı RWY 29 pistinde TC-TKF kuyruk tescilli C-172 tip uçak iniş esnasında ani gelişen arka rüzgar neticesinde pist dışına çıkma olayları canlandırılmış olup olay haberinin operasyon kontrol merkezine (OCC) gelmesiyle beraber TUA Uçuş Okulu acil durum koordinasyon ekibi devreye girmiştir. ADEP bünyesinde oluşturulması gereken kriz merkezi faaliyete geçmiştir. Acil durum enformasyon ağı çerçevesinde gerekli birimler bilgilendirilmiş olup ADEP prosedürlerine uygun başkan ve üyeler görev dağılımlarına müteakkip gereken işlemlere başlamışlardır.

