



01.11.2017

YIL: 2017

SAYI:5

THK UÇUŞ AKADEMİSİ EMNİYET POLİTİKASI



Emniyet en önemli faaliyetimizden-
dir.Tüm havacılık faali-
yetlerimize yönelik ola-
rak sürekli stratejiler ve
süreçler geliştiriyor,
uyguluyor,sürdürüyor

ve iyileştiriyoruz;böylece en yüksek emniyet performansı seviyesine ulaşma ve ulusal/uluslararası standartları karşılama ve hatta üzerine çıkmak öncelikli hedefimizdir.

Uçuş ve Yer Emniyeti en öncelikli konumuz ve değerimizdir. Uçuş emniyeti , bize rekabet üstünlüğü sağlayacak nitelikte en temel bilincimizdir.

Biz,bütün uçuş ve yer faaliyetlerimizin parçalanamaz özü olan“emniyette sıfır tolerans” hedefimizi güçlendireceğiz.

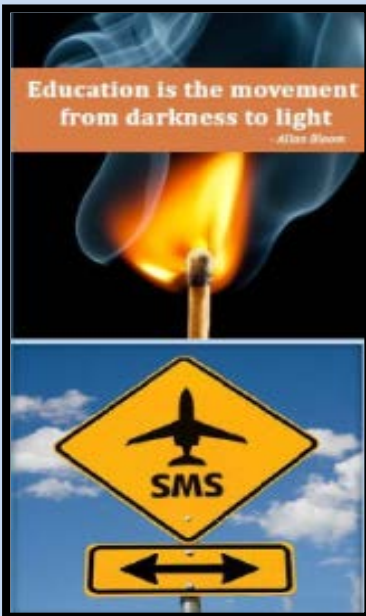
Biz,bütün kaza ve olayların önlenebileceğinin inanç ve kararlılığındayız.

Uçuş ve yer emniyetini sağlamak ve emniyet yönetim sistemimizi sürekli geliştirmek,başta Sorumlu Müdür olmak üzere,tüm yönetim kademeleri ve çalışanlarımızın sorumluluğu altındadır.



Büyük Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, vatani ve milleti adına yaptığı büyük işler için şükranla anıyor, manevi huzurunda saygıyla eğiliyoruz. Ruhu şad olsun

SMS EĞİTİMLERİ



Havacılık Emniyeti'nin geliştirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi amacıylaTUA Ankara Uçuş Akademisi nde Emniyet Yönetim Sistemi eğitimleri verilmektedir.



Bu bülten THK Uçuş Akademisi Emniyet Yönetim Sistemi Birimi tarafından hazırlanmaktadır

İstikbal Gözlerdedir



SMS(Safety Management System)NEDİR?



EmniyetYönetimSiste-
mi,faaliyetlerimiz esnasında
ortaya çıkan emniyet tehli-
kelerinin tanımlanmasını, risklerin
hesaplanmasını,gerekli iyileştirme
çalışmalarının uygulanarak bu
risklerin Kabul edilebilir seviyelere
indirilmesini,emniyet performan-
sının sürekli izlenmesini ve iyileş-
tirilmesini sağlayan bir yönetim sistemidir.

Emniyet riskleri yönetimi,havacılık sektörünün temel gereksinimidir.

Havacılıkta emniyetin sürekli olarak iyileştirilebilmesi ve sunduğumuz servislerimizin geliştirilebilmesi ancak paydaşlarımızın emniyet konusunda hassasiyet göstermesi ile mümkün olabilir.

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün(ICAO)Emniyet Yönetim Sistemi(SafetyManagementSystemManual) El Kitabı 9859-AN/474 ile tüm havacılık sektörüne tanıştırdığı SMS gereklilikleri,2013 yılında yürürlüğe giren Annex-19 aracılığıyla tek bir dokümanda toplanmıştır.

Ulusal çerçevede ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün 28172 sayı ve 13.01.2012 tarihli resmi gazetede yayınladığı yönetmelik ve ardından yürürlüğe giren Sivil Havacılık Talimatı(SHT SMS/HAD) ile SMS kurmak ve uygulamak işletmeler için yasal zorunluluk haline gelmiştir.



TUA ANKARA UÇUŞ OKULU TATBİKATI

Tatbikatımızda ; 14/06/2017 çarşamba günü saat 09:17 UTC' de Etimesgut Havaalanı RWY 29 pistine TC- TKD kuyruk tescilli C-172 S tip uçağımızın iniş esnasında ani gelişen arka rüzgar neticesinde sert iniş gerçekleştirilerek pist dışına çıkması senarize edilmiştir . Olay haberinin operasyon kontrol merkezine(OCC) gelmesiyle beraber TUA Ankara Uçuş Okulu acil durum koordinasyon ekibi devreye girmiştir. ADEP bünyesinde oluşturulması gereken kriz merkezi faaliyete geçmiştir. TUA Genel Müdürü Sn.Erdoğan ARSLANTAŞ, Kalite Müdürü Mustafa CANBUL,Eğitim Müdürü Gökhan DADAĞLIOĞLU,Baş Uçuş Öğretmeni Ersin TEKE, Baş Yer Dersi Öğretmeni Serap ALPTEKİN ve SMS Yöneticisi Tamer ÖNER 'den oluşmuştur. Acil durum enformasyon ağı çerçevesinde gerekli birimler bilgilendirilmiş olup ADEP prosedürlerine uygun başkan ve üyeler görev dağılımlarına müteakkip gereken işlemlere başlamışlardır.Tatbikat ile aynı zamanda "uygun pist seçimi" ve "tailwind" faktörlerine dikkat çekilmiştir.

